

Smartfind EPIRBs

Die aktuelle Generation der McMurdo Smartfind läutet eine neue Ära in der EPIRB-Technologie ein. Die kompakte und optisch ansprechende EPIRB ist als „einfache“ 406 MHz Seenotboje oder mit integriertem GPS lieferbar und entspricht den Anforderungen der Berufs- und Sportschifffahrt.



Eigenschaften

- International abgenommen
- Batterien sind kein Gefahrgut, deshalb kann die EPIRB sicher und einfach transportiert werden
- Einzigartige CARRYSAFE-Halterung für sicheren Transport
- Sehr helles Blitzlicht für das bessere Auffinden bei Nacht
- **PLUS-Version:** Mit integriertem GPS-Empfänger
- Umfassende Funktionen zur Diagnose und zum Selbsttest
- Anleitung zur manuellen Aktivierung befindet sich auf der EPIRB
- Nach der Aktivierung erfolgt die Aussendung der Daten mindestens 48 Stunden
- Wasserdicht bis zu 10 m Wassertiefe
- Gewicht: 657 g (nur EPIRB)
2.130 g (Gehäuse mit automatischer Auslösung und EPIRB)
- 5 Jahre Garantie
- Austausch der Batterie nach 5 Jahren

Die Smartfind EPIRBs bestehen aus zwei Grundmodellen

E5 Smartfind ist eine 406 MHz EPIRB für das internationale Such- und Rettungssystem Cospas-Sarsat. Sobald sie aus der CARRYSAFE-Halterung herausgenommen wird, kann die EPIRB manuell bzw. automatisch durch Wasser aktiviert werden.

Die G5 Smartfind Plus hat alle Funktionen und Eigenschaften der E5 Smartfind, zusätzlich jedoch einen integrierten 12-Kanal Parallel-GPS-Empfänger. Die durch den GPS-Empfänger berechnete Position wird codiert an das COSPAS-SARSAT-System gesendet.

Die Rettung erfolgt in der Regel schneller, da die EPIRB die Position automatisch in vorgegebenen Intervallen sendet.



Die Halterung mit automatischer Auslösung (Abbildung links) ist für beide Modelle, E5 und G5, lieferbar.

Beim Transport der EPIRBs in der CARRYSAFE-Halterung sowie in der Halterung mit der automatischen Auslösung können diese nicht aus Versehen ausgelöst werden. Beide Halterungen verfügen über einen Magnetschalter, der eine zufällige Aktivierung nicht zulässt.

E5 Smartfind, Seenotfunkboje 406 MHz, 121,5 MHz, mit CARRYSAFE-Gehäuse, inkl. Programmierung.

Art.-Nr. 1060-00000 € 468.-

E5 Smartfind SOLAS, Seenotfunkboje 406 MHz, 121,5 MHz, mit Gehäuse und automatischer Auslösung, inkl. Programmierung.

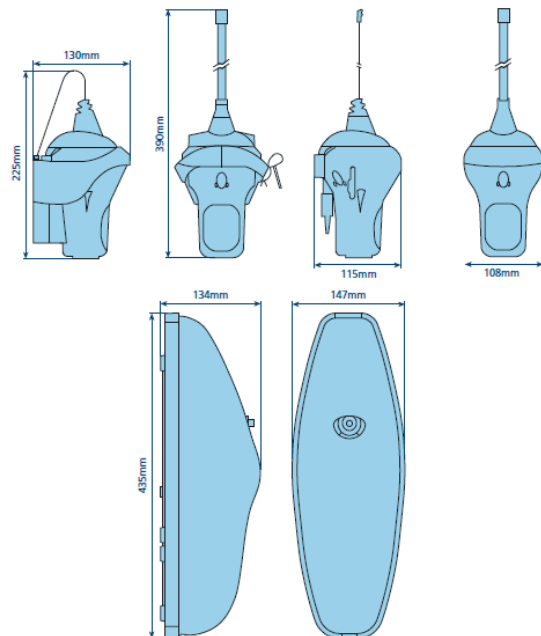
Art.-Nr. 1060-00001 € 648.-

G5 Smartfind PLUS GPS, Seenotfunkboje 406 MHz, 121,5 MHz, mit CARRYSAFE-Gehäuse, inkl. Programmierung.

Art.-Nr. 1060-00002 € 678.-

G5 Smartfind PLUS GPS SOLAS, Seenotfunkboje 406 MHz, 121,5 MHz, mit Gehäuse und automatischer Auslösung, inkl. Programmierung.

Art.-Nr. 1060-00003 € 898.-



Programmierung von EPIRBs und PLBs

EPIRBs und PLBs müssen registriert und programmiert werden. EPIRBs werden z. B. mit der MMSI-Nummer und dem Schiffsnamen programmiert. Bei PLBs gibt es zwei Varianten: die personenbezogenen und die schiffsbezogenen PLBs. Personenbezogene PLBs können derzeit nur in England registriert werden. Fragen Sie Ihren Fachhändler nach Details zur Programmierung.

Austausch von Batterien, Wartung

Batterien von PLBs, EPIRBs und SARTs müssen in regelmäßigen Abständen, in der Regel alle 5 Jahre, getauscht werden. Außerdem muss der hydrostatische Auslöser gewechselt werden. Hier beträgt die Austauschzeit 2 Jahre. Die Austauschintervalle sind auf den jeweiligen Geräten angegeben.

Als von McMurdo und KANNAD zertifizierter Betrieb übernimmt NWF nicht nur die Programmierung der EPIRBs und PLBs, sondern auch die Wartung und den Austausch von Batterien und hydrostatischen Auslösern.

PLBs

Die Fastfind PLBs wurden entwickelt damit sich einzelne Personen im Notfall bzw. bei Gefahr, egal wo auf der Welt, auf sich aufmerksam machen können. Ganz ohne Kommunikationsmöglichkeit, alleine oder in der Gruppe, im Urlaub, beim Sport oder Hobby, immer wenn Sie sich in einer einsamen Gegend befinden, zu Wasser, an Land oder in der Luft, kommen Sie immer wieder auf die PLBs von McMurdo zurück. Einmal aktiviert, sendet die PLB auf 406 MHz ein einmaliges Identifikationssignal über das internationale COSPAS-SARSAT Such- und Rettungssystem. Die Meldung wird dann schnell an die regionalen Such- und Rettungsgesellschaften weitergeleitet, die wiederum vor Ort schnell eingreifen können.

Die Fastfind-Serie besteht aus 3 unterschiedlichen Modellen:

- Fastfind Plus, Einsatz bei Temperaturen **bis zu -40° C**
- MaxG, mit einer Batteriestandzeit von **48 Stunden**
- Fastfind 210, die neueste Generation, sehr **klein und handlich**

Die PLBs verfügen über die gleiche Technik wie die großen EPIRBs von McMurdo, jedoch in einem kleinen und handlichen, zugleich aber auch robusten Gehäuse. Die PLBs sind so klein, dass sie jederzeit „am Mann“ mitgenommen werden können. Außerdem sind sie so robust, dass sie auch widrigen Umständen widerstehen. Ihre Bedienung ist ein Kinderspiel.

Eigenschaften Fastfind PLBs

- International abgenommen
- 406 MHz und 121,5 MHz
- Batterien sind kein Gefahrgut, deshalb kann die PLB sicher und einfach transportiert werden
- Umfassende Funktionen zur Diagnose und zum Selbsttest
- Anleitung zur Aktivierung befindet sich auf der PLB
- Einfache 3-stufige Aktivierung
- Wasserdicht bis zu 10 m Wassertiefe
- Kompakt und leicht
- Ländercodiert oder Marine-Codierung mit MMSI
- Austausch der Batterie nach 5 Jahren

Fastfind Max G

Die PLB Fastfind Max G hat nach der Aktivierung eine Batterielaufzeit von 48 Stunden. Bei dieser PLB kann die Batterie nach 5 Jahren durch den Anwender selbst getauscht werden. Nach der Aktivierung kann optisch kontrolliert werden, ob der integrierte GPS einen einwandfreien Empfang hat. Die PLB Fastfind Max G ist schwimmfähig.



Fastfind Plus G

Die PLB Fastfind Plus G hat nach der Aktivierung eine Batterielaufzeit von 24 Stunden, **und dies bei Temperaturen bis zu -40° C**. Bei dieser PLB kann die Batterie nach 5 Jahren durch den Anwender selbst getauscht werden.

Fastfind MaxG, PLB mit GPS und mit Batterie (48 Stunden), Tasche und Trageschleufe, inkl. Programmierung (auf Schiffen unter deutscher Flagge nur mit MMSI-Nummer).

Art.-Nr. 1060-00005 € 498.-

Fastfind Plus G, PLB mit GPS und Batterie bis -40° C, 24 Stunden Laufzeit, Tasche und Trageschleufe, inkl. Programmierung (auf Schiffen unter deutscher Flagge nur mit MMSI-Nummer).

Art.-Nr. 1060-00007 € 658.-

Fastfind 210

Die PLB Fastfind 210 ist das derzeit aktuellste Modell von McMurdo und gleichzeitig auch **die kleinsten PLBs auf dem Markt**. Die PLB haben nach der Aktivierung eine Batterielaufzeit von 24 Stunden. Diese PLB kann sogar mit einer Hand aktiviert werden und verfügt über eine integrierte LED mit SOS-Kennung für besseres Auffinden bei Nacht.



Fastfind 210, PLB mit GPS und Batterie, inkl. Programmierung (auf Schiffen unter deutscher Flagge nur mit MMSI-Nummer).

Art.-Nr. 1060-00030 € 338.-

Fastfind 210 Trageschleufe, kurz

Art.-Nr. 1060-00047 € 9,00

Fastfind 210 Trageschleufe, lang, zum Umhängen

Art.-Nr. 1060-00048 € 9,00

Fastfind 210 Gürteltasche, schwarz

Art.-Nr. 1060-00049 € 17,00

Fastfind 210 Schutztasche, gelb

Art.-Nr. 1060-00050 € 17,00

Fastfind 210 Aufbewahrungstaschen, gelb und schwarz

Art.-Nr. 1060-00051 € 13,00



Smartfind S10 AIS Notfallsender

Der Smartfind S10 ist der ideale AIS Notfallsender zum Tragen am „Mann“. Die einfache Handhabung erlaubt auch eine Bedienung mit Handschuhen oder nassen Händen, denn die 2-stufige Aktivierung ist ein Kinderspiel. Dieser innovative Notfallsender beinhaltet einen AIS-Sender und einen 50-Kanal GPS-Empfänger. Einmal aktiviert werden die genauen Informationen der Position sowie die AIS-Notfallmeldung gesendet und so können andere Schiffe der in Seenot geratenen Person zur Hilfe eilen.

Der ideale Notfallsender für Wassersportler, Taucher oder Personen, die auf hoher See arbeiten müssen.



Die Wahrscheinlichkeit gerettet zu werden wird durch das Senden der AIS-Notfallmeldung zusammen mit der GPS-Position wesentlich erhöht. Alle mit AIS-Empfänger ausgerüsteten Schiffe sowie Empfänger an Land im Umkreis von ca. 4 Seemeilen können das AIS-Notsignal empfangen und der in Seenot geratenen Person zur Hilfe eilen. Die gesendete Meldung beinhaltet die Notfallmeldung, die GPS-Position und die einmalige Identifikationsnummer. Auf Seekartenplottern mit AIS-Empfängern* wird das AIS-Signal eindeutig als Notfallmeldung dargestellt, d. h. Sie sehen auf der Anzeige einen Kreis mit einem Kreuz ☉.

Der Smartfind S10 AIS Notfallsender sendet nach der Aktivierung mind. 24 Stunden das Notsignal. Die Batterie muss nach 5 Jahren gewechselt werden. Für das bessere Auffinden bei Nacht verfügt der Smartfind S10 auch über ein integriertes LED-Blitzlicht.

Der Smartfind S10 verfügt über zwei Selbsttests. Hiermit kann der Batteriezustand sowie der AIS-Sender und der GPS-Empfänger getestet werden. Von den Testroutinen kann nur eine bestimmte Anzahl durchgeführt werden. Dies wird durch einen Microcontroller aufgezeichnet. So haben Sie immer die Sicherheit, dass Ihre Batterie innerhalb der 5 Jahre bis zum nächsten Batteriewechsel eine Laufzeit von mind. 24 Stunden hat.

Die Abmessungen betragen 19,5 cm x 4,4 cm, das Gewicht beträgt ca. 150 g. Der Smartfind S10 ist bis zu einer Tiefe von 60 m wasserdicht, er ist schwimmfähig und kompakt. Die Sendeleistung beträgt 2 Watt.

Smartfind S10 AIS Notfallsender, mit Handschlaufe
Art.-Nr. 1060-00075 € 278.-

* Der AIS-Empfänger muss die AIS-Meldung 14 empfangen und dekodieren bzw. der Seekartenplotter muss dies darstellen können.

S4 Search and Rescue Transponder (SART)

Der S4 Rescue SART bietet geprüfte Zuverlässigkeit. Die einfache Handhabung erlaubt auch eine Bedienung mit Handschuhen oder nassen Händen. Durch die kompakte Bauform eignet er sich ausgezeichnet für Rettungsinseln oder Rettungsboote nach den SOLAS-Vorschriften.

Der S4 Rescue SART ist ein 9 GHz X-Band Radar-Transceiver und wurde zur Unterstützung von Hilfskräfte aus der Luft, zu Wasser oder an Land, nach IMO-Vorschriften und GMDSS-Anforderungen, entwickelt.



Wenn ein Radarsignal von einem Schiff oder einem Flugzeug empfangen wird, dann sendet der S4 Rescue automatisch ein Antwortsignal. Auf der Anzeige des Radars wird dieses Signal eindeutig, in Form einer gestrichelten Linie, bestehend aus 12 Punkten, dargestellt. Einmal aktiviert verbleibt der S4 Rescue mindestens 96 Stunden im Standby-Betrieb.

Die Lebensdauer der Batterie beträgt 5 Jahre. Der S4 ist wasserdicht und schwimmfähig, kompakt und leicht (360 g ohne Mast und Halterung, 510 g mit Mast und 530 g mit Mast und Halterung). Mit den integrierten Testfunktionen kann der S4 auf Funktionsbereitschaft getestet werden. Außerdem kann man optisch und akustisch erkennen, ob der S4 Rescue in Betrieb ist.

S4 Rescue SART, mit Leine und Teleskopmast
Art.-Nr. 1060-00010 € 668.-

Smartfind S5 AIS SART

Der Smartfind S5 AIS SART ist die aktuellste Entwicklung von McMurdo. Der AIS SART hat eine einmalige, ab Werk programmierte, Kennung. Im Notfall wird auf den AIS-Frequenzen 161,975 und 162,025 MHz das codierte Signal mit der GPS-Position (vom internen GPS-Empfänger) ausgesendet und alle Schiffe, die einen AIS-Empfänger* an Bord haben, können dieses Signal empfangen. Es werden die AIS-Meldungen 1 und 14 gesendet. Nach den internationalen GMDSS-Vorschriften ist ab Februar 2010 der AIS-SART alternativ zur 9 GHz SART zugelassen. Mit den integrierten Testfunktionen kann der S5 auf Funktionsbereitschaft getestet werden. Der S5 AIS SART sendet nach der Aktivierung mindestens 96 Stunden.



Die Batterie muss nach 6 Jahren ausgetauscht werden. Der S5 ist bis zu einer Tiefe von 10 m wasserdicht, schwimmfähig, kompakt und leicht (160 g ohne Mast, 450 g mit Mast). Die Halterung zur Schottmontage wiegt 230 g.

Smartfind S5 AIS SART, mit Leine, Teleskopmast, Halterung und Tasche
Art.-Nr. 1060-00018 € 618.-