



Design mit Vision

Andersen Winschen stehen für gutes Design, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Andersen kann auf ein halbes Jahrhundert Erfahrung bei der Entwicklung und Herstellung von Winschen zurückblicken. Die meisten Winschen von Andersen leisten noch heute ihren Dienst, auch wenn sie schon viele Jahrzehnte alt sind. Ausgehend von der langen Erfahrung und innovativem Denken setzt Andersen bei der Entwicklung immer wieder neue Maßstäbe.

Power Rip© - Große Wirkung bei geringem Kraftaufwand

Warum sind die Winschen von Andersen so effektiv? Auf den vertikal ausgeformten Rippen, den so genannten Power Rips, gleitet die einlaufende Schot mit äußerst geringer Reibung problemlos auf der Trommel nach oben. Dies gewährleistet geringe Reibungsverluste und eine optimale Kraftumsetzung von der Kurbel auf die holende Part und eine viel längere Haltbarkeit der Schoten.

Die Trommelflächen zwischen den Power Rips sind poliert. Auf diese Weise kann die Trommel die Törns reibungsarm von unten nach oben transportieren. Gleichzeitig halten die Power Rip© den Zug der Schot so effektiv, weil jedes „Rip“ die Schot „um die Ecke“ legt und damit eine hohe Haltekraft entsteht.

Dadurch muss der Segler nur mit wenig Kraft gegenhalten, wenn die Schoten aus der Hand gefahren werden. Für Selftailing Winschen ist diese Eigenschaft besonders wichtig, da der Führungsarm die Leine mit nur wenig Last in den Selftailing-Top führen soll.

Die Höhe und Form von Andersen Power Rips werden für jede Winde individuell abgestimmt, um das Verhältnis zwischen Last und festem Halt auf der Trommel zu optimieren.

Dank der Feder im Selftailing-Top der Winschen passt sich der Klemmring unterschiedlichen Schoten-Durchmessern problemlos an.



Die Basisplatte der Winschen und andere Getriebe-Bauteile bestehen aus einer Aluminium-Bronze-Legierung, die mehrfach stärker als herkömmliche Bronze ist. Die Sperrklinken bestehen aus kaltgepressten, rostfreien AISI 316 Stahl. Sie sind so stabil, dass ein Zurückdrehen der Winch ausgeschlossen werden kann. Die Trommel besteht aus Edelstahl.

Durch diese besondere Materialauswahl sind die Andersen Winschen besonders leicht aber superstark. Bei jedem Vergleichstest mit anderen Fabrikaten stehen Andersen Winschen immer ganz oben.



Mit der richtigen Dimensionierung der Winschen für die jeweiligen Funktionen optimieren Sie das Gesamtsystem des Riggs und der Decksrüstung. Mit zu kleinen Winschen können die Manöver nicht schnell gefahren werden und die Mannschaft wird überbeansprucht. Zu große Winschen können die Ausrüstung überlasten und zu Schäden führen. Beachten Sie daher beim Kauf von Andersen Winschen die folgenden Dimensionierungshinweise.

Toppperiggte Yachten: Richten Sie sich nach der Schiffslänge, wenn Ihr Schiff ein mittleres Gewicht im Verhältnis zur Größe hat.

Partialgeriggte Yachten: Richten Sie sich nach der Segelfläche

Sehr schwere Yachten: Wählen Sie jeweils größere Winschen, als in der Tabelle angegeben.

Sehr leichte Yachten: Wenn das Schiff sehr rank ist, können jeweils kleinere Winschen als in der Tabelle angegeben gewählt werden. Bei einem hohen aufrichtenden Moment sollte der Tabelle gefolgt werden.

Mehrrumpfboote: Grundsätzlich sollten Winschen mit einer hohen Kraftübertragung gewählt werden.

Wir empfehlen, Fallen und Strecker an der maximalen Belastungsposition zu markieren. Damit verhindern Sie Überlastungen des laufenden Gutes bei Manövern. Das gilt für manuell und insbesondere für elektrisch oder hydraulisch angetriebene Winschen.

Die Auswahl einer elektrisch oder hydraulisch angetriebenen Winsch erfolgt genauso wie die einer manuellen Winsch.

Dimensionierungstabelle für Andersen Winschen

L. Ü. A.	Fuß Meter ca.	25-28 7,5-8,5	29-32 8,5-10	33-35 10-11	36-39 11-12	40-43 12-13	44-48 13-14,5	49-54 14,5-16	55-61 16,5-18,5
Segel- fläche	Genua m2	28	33	44	52	72	82	120	170
	Spi m2	38	56	74	111	150	185	260	345
	Groß m2	14	20	24	30	40	46	70	88
Genuaschot		12/16	28/40	40/46	46/52	52	58/68/72	68/72	68/72/78
Spinnakerschot		10/12	10/12/16	16/28	28/40	40	46/52	52/58/72	58/68/72
Großschot		6/10	10/12	10/12/16	16/28	40	46	52	52/58/62
Genuafall		10/12	10/12/16	10/12/16	28/40	40/46	46/52	52/58/62	58/68/72
Spinnakerfall		6/10	10/12	10/12/16	16/28	40	46/52	46/52	52/58/62
Großfall		6/10	10/12	10/12/16	28/40	40	40/46	46/52	52/58/62
Stagesegelfall		-	10/12	10/12	16/28	28/40	28/40	40/46	46/52
Spi-Lift		-	6	6	10	16	28	40	46
Cunningham/Reff		6	6	6/10	12/16	16/28	28/40	40/46	46/52

Anbaumaße für Andersen-Winschen. Alle Angaben in mm.

Wunsch Nr.	6	10	16	28	40	46	91	101/102	12 ST	28 ST
Ø Basis	75	92	108	125	136	142	80	110	114	125
Ø Lochkreis	50	65	90	90	100	100	60	90	90	90
Bolzen	3xM6	4xM6	5xM6	5xM6	5xM6	5xM8	6xM6	6xM6	6xM6	5xM6

Wunsch Nr.	40 ST	46 ST	52 ST	58/62 ST	68/72 ST	78 ST	110 ST
Ø Basis	152	180	200	230	280	320	395
Ø Lochkreis	100	155	165	200	240	260	330
Bolzen	5xM6	5xM8	6xM8	6xM10	6xM10	6xM12	6xM12



In Zweifelsfällen rufen Sie an 040 8515050, faxen Sie 040 8509133 oder mailen Sie info@gotthardt-yacht.de.



Selftailing-Winschen

Die Bezeichnung **Selftailing** wurde aus dem englischen Sprachgebrauch übernommen. Sie bezeichnet eine Art Kranz über der Winschentrommel, der die von der Trommel ablaufende Schot aufnimmt, über etwa 300° in der Drehung mitnimmt und dann in eine definierte Richtung kontrolliert ablaufen lässt. Spezielle Rippen im Kranz verhindern ein Rücklaufen der Schot. Eine Klampe oder Klemme, zum Belegen der Schot, wie bei Standard-Winschen, ist nicht mehr erforderlich.

Andersen hat diese Technik perfektioniert. Der ST-Aufsatz passt sich flexibel sehr unterschiedlichen Tauwerkdurchmessern an. Die Rippen im ST-Aufsatz sind, wie die POWER RIBS auf der Trommel, abgerundet und schonen das wertvolle Tauwerk. Der Leinenführer lässt sich so einstellen, dass das Tauwerk im Idealwinkel abläuft. Die Winschen ab 46ST sind werkseitig für das modulare Andersen-Power-System vorbereitet und können mit allen Andersen-Antrieben nachgerüstet werden. Die 28ST und die 40ST können auch mit einem COMPACT- Motor motorisiert werden. Siehe Seite 52.



40ST FS
ganz nichtr. Stahl



46ST
Standard

Art.-Nr.	Bezeichnung	Trommel Ø mm	Basis Ø mm	Höhe mm	Tauwerk Ø mm	Übers. Getriebe	Übers. Kraft	Gewicht kg
6426-12	12 ST, Eingang	70	114	130	10-12	1,3:1	9,5:1	2,8
6426-12-5	ganz nichtr. Stahl	70	114	130	8-14	1,3:1	9,5:1	2,6
6426-18	18 ST, Eingang							
6426-18-5	ganz nichtr. Stahl	70	120	140	8-14	2,6:1	18,8:1	3,6
6426-28-2	28 ST, Zweigang	70	125	150	10-12	1,3:1	9,5:1	4,1
6426-28-5	ganz nichtr. Stahl				8-14	3,7:1	26,5:1	
6426-40-2	40 ST, Zweigang	76	152	172	10-12	1,3:1	8,5:1	4,9
6426-40-5	ganz nichtr. Stahl				8-14	6,0:1	39,5:1	5,2
6426-46-2	46 ST, Zweigang	90	180	205	8-14	2,8:1	15,5:1	7,3
6426-46-5	ganz nichtr. Stahl					8,4:1	46,6:1	7,9
6426-52-2	52 ST, Zweigang	100	200	225	8-16	3,2:1	16,2:1	10,3
6426-52-5	ganz nichtr. Stahl					10,5:1	52,0:1	11,2
6426-58-2	58 ST, Zweigang	115	230	258	8-18	3,7:1	16,1:1	15,5
6426-58-5	ganz nichtr. Stahl					13,1:1	57,7:1	16,8
6426-62-2	62 ST, Zweigang	115	230	258	8-18	3,7:1	16,1:1	15,5
6426-62-5	ganz nichtr. Stahl					14,4:1	62,6:1	16,8
6426-68-2	68 ST, Zweigang	140	280	280	12-18	5,8:1	20,7:1	22,2
6426-68-5	ganz nichtr. Stahl					18,8:1	67,1:1	25,1
6426-72-2	72 ST, Zweigang	140	280	280	12-18	5,8:1	20,7:1	22,2
6426-72-5	ganz nichtr. Stahl					20,3:1	72,6:1	25,1
6426-78-5	78 ST, Zweigang ganz nichtr. Stahl	170	320	370	18-22	7,0:1 26,7:1	20,0:1 78,0:1	40,7
6426-110-5	110 ST, Zweigang ganz nichtr. Stahl	250	395	410	16-25	10,2:1 56,1:1	19,0:1 106,0:1	70,4



Winschen mit Trommeln aus nichtrostendem Stahl sind allen anderen Winschen mit Aluminium- oder Bronzetrommeln überlegen. Die Oberfläche aus nichtrostendem Stahl unterliegt praktisch keinem Verschleiß und sieht nach Jahrzehnten noch aus wie neu. Andere Winstentrommeln müssen nach einigen Jahren neu eloxiert oder verchromt werden. Einen weiteren Vorteil bieten die Andersen-Winschen durch ihr geringes Gewicht im Vergleich zu Aluminium-Winschen.

Die Basis bzw. die Zahnräder des Getriebes werden aus hochwertiger Aluminiumbronze gefertigt. Dieses Material hat praktisch doppelt so hohe Festigkeiten wie die für den maritimen Einsatz gewöhnlich verwendete Bronze. Die Lager, Achsen und Pallen sind aus nichtrostendem Stahl.

Neben diesen wesentlichen Materialvorteilen gibt es noch viele andere Gründe, sich beim Kauf einer Winch für Andersen zu entscheiden. Die technischen Argumente stehen nachfolgend bei den unterschiedlichen Winschen. Den günstigen Preis haben alle Andersen Winschen gemeinsam. Vergleichen Sie.

Warum nutzen bzw. bieten nicht auch andere Hersteller diese überlegenen Vorteile? Die von Andersen entwickelte Fertigungstechnik mit Spezialwissen und –maschinen, gibt es bisher nur bei Andersen in Vejle, Dänemark.

Standard-Winschen für kleinere Boote und spezielle Anwendungen wie z.B. Reffwinch. Alle Standard-Winschen haben die bewährten Power Ribs, die die Schot beim Fieren nur kontrolliert und materialschonend auf der Trommel rutschen lassen.



Art.-Nr.	Bezeichnung	Trommel mm	Basis mm	Höhe mm	Leinen mm	Übers. Getriebe	Übers. Kraft	Gewicht kg
6425-10	10 Eingang	56	92	83	-	1 : 1	8,3:1	1,4
6425-16-2	16 Zweigang	60	114	108	-	1 : 1 2 : 1	8,3:1 16,6:1	2,6
6425-28-2	28 Zweigang	70	125	125	-	1 : 1 4 : 1	7,1:1 28,6:1	3,2
6425-40-2	40 Zweigang	76	136	140	-	1 : 1 6,4 : 1	6,5:1 42 : 1	3,9
6425-46-2	46 Zweigang	78	142	140	-	1 : 1 7 : 1	6,4:1 45,6:1	4,0

Practical Sailor, USA, No. 6, Juni 2006:
"For efficiency, serviceability, construction and appearance, our best choice is the Andersen".

Kurbeln

Andersen-Kurbeln sind aus nichtrostendem Stahl hergestellt. Die Griffe und Arretierknöpfe sind aus handfreundlichem Komposit-Kunststoff. Die Kurbeln haben durch die Materialprofilierung höchste Festigkeit bei geringem Gewicht.

Art.-Nr.	Ausführung	Länge	Arretier.	Gewicht kg
6427-1	einfach	203 mm	Lockin	0,40
6427-2	einfach	254 mm	Lockin	0,45
6427-3	schwer	254 mm	Lockin	0,75
6427-4	schwer, Doppelgriff Extra kurz	254 mm	Lockin	0,90
6427-5	einfach	125 mm	Lockin	0,30
6427-6	einfach	175 mm	Lockin	0,35
6422-110-9	Ersatzkurbel für Winch 101			o.Abb.
6422-80-9	Ersatzkurbel für Winch 91			o.Abb.
6423-80-9	Ersatzkurbel für Winch 90			o.Abb.
6422-100-9	Ersatzkurbel für Winch 100			o.Abb.
6422-102-9	Ersatzkurbel für Winch 102			o.Abb.





Mit den Schotwinschen für Drachen, H-Boote und Folkeboote fing die Entwicklung und Produktion bei Andersen an. Auch heute noch werden sie aufgrund ihrer zeitlosen Formgebung und technischen Effizienz produziert. Die Winschen 91, 101 und 102 können als Klassiker bezeichnet werden. Die Kurbeln sind im Preis enthalten.

Für Yachten mit tiefen Cockpits wurden die 12 STU und 28 STU entwickelt. Beachten Sie bitte, dass die Kurbel bei der 28 STU nicht im Preis enthalten ist und in passender Länge extra bestellt werden muss. (Kurbeln Seite 50).



Andersen 91 (Lieferung mit Kurbel)



Andersen 101 (Lieferung mit Kurbel)

Andersen Classic-Winschen

Art.-Nr.	Bezeichnung	Trommel Ø mm	Basis Ø mm	Höhe mm	Kurbellänge	Übers. Getriebe	Übers. Kraft	Gew. kg
6422-80	91	51	80	94	203	1 : 1	8,0:1	1,0
6422-110	101	83	110	88	254	1 : 1	5,5:1	1,5
6424-102	102	83	110	73	220	1 : 1	5,5:1	2,0
	Unterdecklänge 100, 150, 200 mm Standard. Andere Längen auf Anfrage lieferbar.							
6425-12	12 STU	70	114	132	254	1,3:1	9,5:1	4,2
	Unterdecklänge 150 mm							
6425-28	28 STU	70	125	153	extra	1,3:1	9,5:1	5,5
	Unterdecklänge 150 mm							
						26,5:1	26,5:1	



Andersen 102 (Lieferung mit Kurbel)



Andersen 12STU
(Lieferung mit Kurbel.

Andersen 28STU
(Lieferung ohne Kurbel)

Kurbeln siehe Seite 50
Ersatzteilsätze siehe Seite 56