



Furlex ist seit 25 Jahren ein Begriff für perfektes und unter allen Umständen sicheres Einrollen und Reffen der Vorsegel.

Furlex hat die patentierten Speziallager mit Lastverteiler und besteht aus innovativen Materialien, die Gewicht im Rigg sparen.

Furlex gibt es für offene Kielboote und für Yachten bis zu 40 t Gewicht. Mit manuellem, elektrischem und hydraulischem Antrieb.

Die neue **Furlex 50S**. Für offene Kielboote und Kajütboote bis ca. 26'. Weil auf diesen Booten der Reffbedarf gering ist, ist sie eine Rollanlage mit paralleler Drehung. Selbstverständlich hat die 50S die bewährten, patentierten Furlex-Lager aus nichtrostendem Stahl mit Lastverteiler. Das Aluminiumprofil wird durch ein Innenprofil aus Kunststoff zentriert und isoliert. Lieferung komplett mit Vorstagdraht, Zugleine, einem Leitblock, Segelschäkeln, Toggle und Fallführungsäugen. Für Vorstagdurchmesser 4 und 5 mm.

**Furlex 100S**. Für Boote bis zu einem Gewicht von bis zu 4 t und Vorstage von 4 bis 6 mm Durchmesser. Mit allen Funktionen und Eigenschaften, die auch die großen Anlagen haben, d.h. sie ist auch eine vollwertige Reffanlage mit der Flachreff-Funktion durch die verzögerte Mitnahme des Segelhalses. Trommel für Regatten demontierbar. Lieferung komplett mit Vorstagdraht, Zugleine, Schnappschäkeln, vier Leitblöcken, Toggle, Voreinfädler und Fallführungsäugen.

**Furlex 200S, 300S, 400S und 500S**. Die meistverkauften Rollreffanlagen der Welt, weil Preis und Leistung unübertroffen sind. Gleich im Design und Funktion. Für Vorstagen von 6 bis 16 mm. Lieferung als Bausatz, auf Wunsch mit integriertem Vorstagspanner. Durch die perfekte Anleitung ist die Montage auch für Laien möglich. Lieferung komplett mit Vorstagdraht, Zugleine, Schnappschäkeln, vier Leitblöcken, Fallführungsäugen und Voreinfädler. Trommel für Regatten demontierbar.

E-Motoren sind für 200S und 300S lieferbar.

**Furlex 200TD und 300TD**. Die „unter Deck“ Version (Through Deck) für Vorstagen von 6 bis 10 mm. Die wesentlichen Komponenten und die Funktion sind wie bei den „an Deck“ Modellen. Das untere Lagerteil mit der Trommel wird unter Deck eingebaut und verbleibt auch im Winterlager am Boot. Das Vorstag mit den Profilen kann leicht montiert bzw. demontiert werden.

Das ist die eleganteste Lösung für eine Rollreffanlage. Auch die TD kann mit Elektromotoren geliefert werden.

# FURLEX

SELDEN



Furlex 50S



Furlex 200S



Furlex 200 Elektrisch



Furlex 200TD

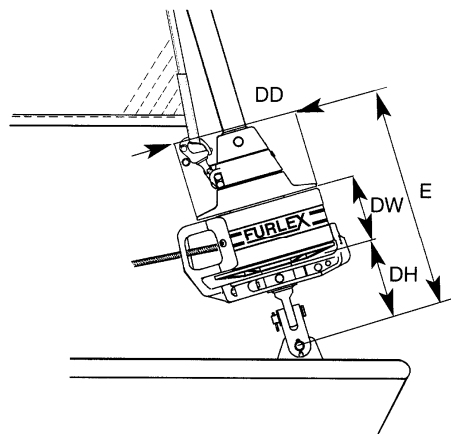


## Ausführungen der Furlex

Art.-Nr.	Ausführung	Typ	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	für max. Schiffsgewicht t	
					Topprigg	Partialrigg
9022-015-51	Standard	50 S	4	7,7	1,3	1,5
9022-015-52	Standard	50 S	4	10,1	1,3	1,5
9022-015-53	Standard	50 S	5	7,7	1,7	2,5
9022-015-54	Standard	50 S	5	10,1	1,7	2,5
9022-015-55	Standard	50 S	5	12,5	1,7	2,5
9027-019-51	Standard	100 S	4	8,1	1,3	1,5
9027-019-52	Standard	100 S	4	10,5	1,3	1,5
9027-019-53	Standard	100 S	5	8,1	2,3	3,0
9027-019-54	Standard	100 S	5	10,5	2,3	3,0
9027-019-55	Standard	100 S	5	12,9	2,3	3,0
9027-019-56	Standard	100 S	6	10,5	3,5	4,0
9027-019-57	Standard	100 S	6	12,9	3,5	4,0
9031-021-41	Unter Deck	200 TD	6	10,6	3,5	4,5
9031-021-42	Unter Deck	200 TD	6	13,0	3,5	4,5
9031-021-43	Unter Deck	200 TD	6	15,4	3,5	4,5
9031-021-52	Standard	200 S	6	13,0	3,5	4,5
9031-021-62	mit Spanner	200 S	6	13,0	3,5	4,5
9031-021-44	Unter Deck	200 TD	7	13,0	5,5	7,0
9031-021-45	Unter Deck	200 TD	7	15,4	5,5	7,0
9031-021-46	Unter Deck	200 TD	7	17,8	5,5	7,0
9031-021-54	Standard	200 S	7	13,0	5,5	7,0
9031-021-64	mit Spanner	200 S	7	13,0	5,5	7,0
9031-021-55	Standard	200 S	7	15,4	5,5	7,0
9031-021-65	mit Spanner	200 S	7	15,4	5,5	7,0
9031-021-47	Unter Deck	200 TD	8	15,4	7,5	9,0
9031-021-48	Unter Deck	200 TD	8	17,8	7,5	9,0
9031-021-57	Standard	200 S	8	15,4	7,5	9,0
9031-021-67	mit Spanner	200 S	8	15,4	7,5	9,0
9039-027-41	Unter Deck	300 TD	8	15,5	8,0	10,0
9039-027-42	Unter Deck	300 TD	8	17,9	8,0	10,0
9039-027-51	Standard	300 S	8	15,5	8,0	10,0
9039-027-61	mit Spanner	300 S	8	15,5	8,0	10,0
9039-027-52	Standard	300 S	8	17,9	8,0	10,0
9039-027-62	mit Spanner	300 S	8	17,9	8,0	10,0
9039-027-43	Unter Deck	300 TD	10	15,5	14,0	15,0
9039-027-44	Unter Deck	300 TD	10	17,9	14,0	15,0
9039-027-45	Unter Deck	300 TD	10	20,3	14,0	15,0
9039-027-53	Standard	300 S	10	15,5	14,0	15,0
9039-027-63	mit Spanner	300 S	10	15,5	14,0	15,0
9039-027-54	Standard	300 S	10	17,9	14,0	15,0
9039-027-64	mit Spanner	300 S	10	17,9	14,0	15,0
9049-034-51	Standard	400S	12	18,0	20,0	26,0
9049-034-61	mit Spanner	400S	12	18,0	20,0	26,0
9049-034-52	Standard	400S	12	20,4	20,0	26,0
9049-034-62	mit Spanner	400S	12	20,4	20,0	26,0
9049-034-53	Standard	400S	12	22,8	20,0	26,0
9049-034-63	mit Spanner	400S	12	22,8	20,0	26,0
9049-034-54	Standard	400S	14	20,4	28,0	30,0
9049-034-64	mit Spanner	400S	14	20,4	28,0	30,0
9049-034-55	Standard	400S	14	22,8	28,0	30,0
9049-034-65	mit Spanner	400S	14	22,8	28,0	30,0
9060-046-56	Standard	500S	16	23,0	38,0	40,0
9060-046-66	mit Spanner	500S	16	23,0	38,0	40,0
9060-046-57	Standard	500S	16	27,8	38,0	40,0
9060-046-67	mit Spanner	500S	16	27,8	38,0	40,0

## Maßtabelle Furlex

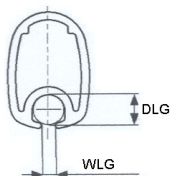
Furlex	Trommel DD mm	Trommelh. DW m	Höhe DH mm	Segelanschlag E mm
50S	118	65	100	220
100S	152	80	100	280
200S	186	94	120	330
300S	216	113	147	400
400S	250	140	200	535
500S	250	140	200	535



## Maßtabelle FurlexTD, Version „unter Deck“.

Furlex	A mm	B mm	C mm	D mm Vorstag ( Ø )	E mm Vorstag ( Ø )	F mm max.	G mm
200TD	290-450	150	182	14 (6 + 7/ 16 (8))	14 (6 + 7) 16 (8)	20	130
300TD	330-490	170	214	21,5 (8 + 10)	16 (8 + 10)	20	142

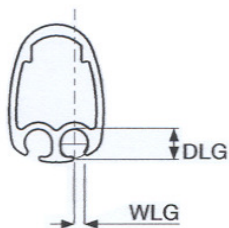
## Furlex- Profile



50S

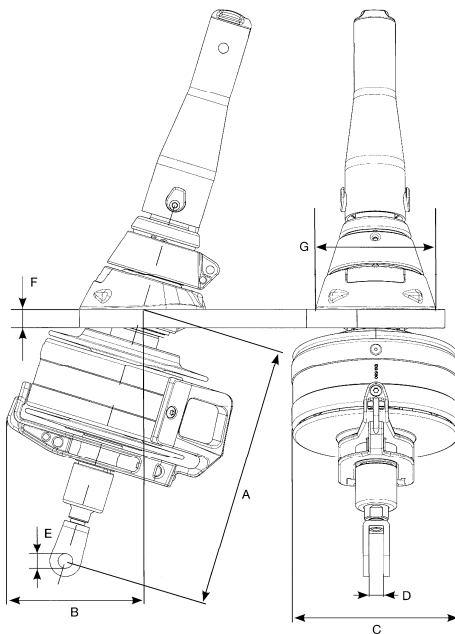


100S

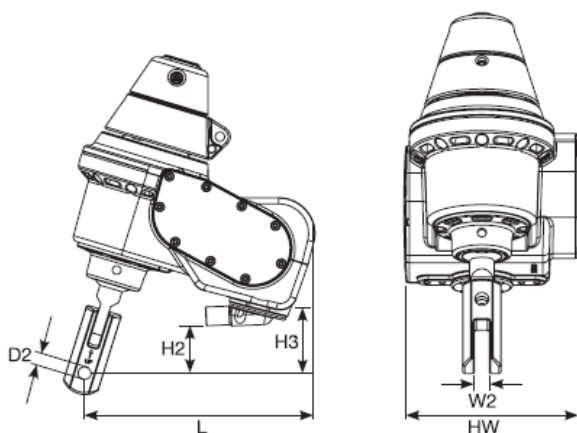


200S – 500S

**Weitere Maße und  
Informationen über Furlex  
unter [www.gotthardt-yacht.de](http://www.gotthardt-yacht.de) /  
Service / Selden**



Furlex Typ	Innerer Durchm. der Nut (DLG), mm	Öffnung der Nut (WLG), mm
50S	6,0	2,6
100S	6,0	3,0
200S	6,0	3,0
300S	7,5	3,0
400S	8,0	3,0
500S	9,2	3,0



Typ	Vorstag Durchm. mm	L mm	H3 mm	HW mm	W2 mm	D2 Durchm. mm	H2 mm
200E	6	225	60	160	12	10	45
	7				14	12	
	8				14	14	
300E	8	260	80	210	14	14	65
	10				16	16	

Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Vorstag mm
9539-620-11	Nachrüstungssatz Furlex 206S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	6
9539-620-13	Nachrüstungssatz Furlex 207S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	7
9539-620-15	Nachrüstungssatz Furlex 208S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	8
9539-638-11	Nachrüstungssatz Furlex 308S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	8
9539-638-13	Nachrüstungssatz Furlex 310S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	10
9539-638-21	Nachrüstungssatz Furlex 308S, inkl. Schalter und Controlbox, 24V	8
9539-638-23	Nachrüstungssatz Furlex 310S, inkl. Schalter und Controlbox, 24V	10

Maximale Stromaufnahme der Motoren: 30 A

Das Kabel für die Bedienschalter wird als 7x 0,75mm<sup>2</sup>-Kabel mit einer Länge von 15 m im Nachrüstset mitgeliefert.

Hydraulische FURLEX-Rollreiffanlagen bieten wir Ihnen gerne an. Geben Sie uns im Bedarfsfall bitte die Schiffsdaten für ein Angebot auf.



**Foto links:**  
Furlex mit hydraulischem Antrieb.

**Foto rechts:**  
FurlexTD „unter Deck“ mit elektrischem Antrieb.

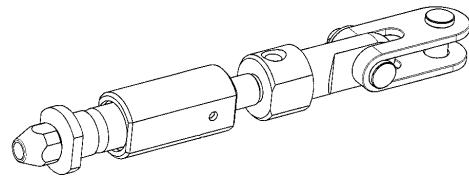


**Preise und Artikelnummern für eine komplette Anlage siehe Preisliste**

## Vorstagspanner für 100S, 200S und 300S zur nachträglichen Montage

Rigging Screw for 100S, 200S and 300S

Art.-Nr.	Spanner für	Spannweg
9174-074-01	100 S, 6 mm (ohne Abbildung*)	50 mm
9174-536-11	200 S, 6 mm	60 mm
9174-537-11	200 S, 7 mm	60 mm
9174-538-11	200 S, 8 mm	60 mm
9174-519-11	300 S, 8 mm	80 mm
9174-520-11	300 S, 10 mm	80 mm



\* Wird unter die Trommel montiert. Nicht integriert wie für 200S und 300S.

## STA-LOK-Konen und -Former als Ersatzteile

STA-LOK Wedges and Former

Art.-Nr. für 1 x 19	Litze Ø mm	Art.-Nr. für Dyform	Dyform Ø mm
9301-150	4	9301-621-99	4
9301-151	5	9301-622-01	5
9301-152	6	9301-623-01	6
9301-153	7	9301-624-01	7
9301-154	8	9301-625-01	8
9301-155	10	9301-626-01	10
9301-156	12	9301-627-01	12
9301-162	14	9301-628-99	14

*Konus*



Art.-Nr. für 1x19 + Dyf.	Ø mm
9301-191	4
9301-175	5
9301-157	6
9301-158	7
9301-159	8
9301-163	10
9301-164	12
9301-165	14

*Former*



Former können für beide Litzenarten, d.h. 1x19 und Dyform, eingesetzt werden.

**Achtung: 1x19-Konen nicht für Dyform einsetzen!**

## Profilsätze

Luff Extrusion incl. Distance Tube, Joining Sleeve and Sail Feeder einschließlich Innenprofile, Verbinder und Einfädler.

Art.-Nr.	Profilsatz für
9539-314-02	100 S und A, 8,1 m
9539-314-03	100 S und A, 10,5 m
9539-314-04	100 S und A, 12,9 m
9539-565-03	200 S, 13,0 m
9539-565-04	200 S, 15,4 m
9539-265-02	300 S, 15,4 m
9539-265-03	300 S, 17,9 m



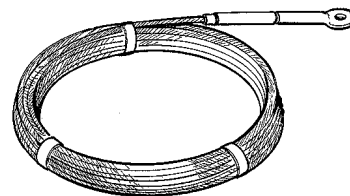
## FURLEX-Vorstagdrähte mit aufgewalztem Endterminal

Forestay Wire with Eye Terminal, open end on one side

Vorstagdrähte für 200S und 300S mit montiertem Kunststoffprofil unter dem Terminal.

Art.-Nr.	Draht Ø mm	Nenn-Länge m	für FURLEX
9601-002-03	4	10,5	4 mm A und 100 S
9601-003-32	5	12,9	5 mm A und 100 S
9601-004-43	6	13,0	6 mm A und B, 100 S
9601-004-52	6	13,0	6 mm 200 S
9601-005-25	7	15,4	7 mm B
9601-005-52	7	15,4	7 mm 200 S
9601-006-24	8	17,9	8 mm B und C
9601-006-52	8	17,9	8 mm 200 S
9601-006-54	8	17,9	8 mm 300 S
9601-008-20	10	17,9	10 mm C
9601-008-52	10	17,9	10 mm 300 S

12 und 14 mm lieferbar.



FURLEX-Einzelteile finden Sie in den Teilleisten, die jeder FURLEX-Rollreiffanlange beigelegt sind, oder im Internet unter [www.gothardt-yacht.de](http://www.gothardt-yacht.de) im Servicebereich

Die Preise der in Hamburg lagergängigen Ersatz- bzw. Einzelteile stehen in unserer Preisliste mit der Vornummer 9. Beispiel: Die SELDEN-Ersatzteil-Nr. 539-226-01 ist in unserer Preisliste die Art.-Nr. 9539-226-01.

# FURLEX-Zubehör

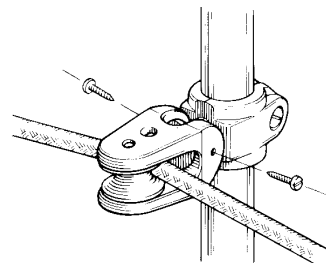
## FURLEX-Führungsblöcke

### FURLEX Stanchion Blocks

Für Zugleinen bis 10 mm Ø. Leitwinkel einstellbar.  
Material: Glasfaserverstärkter Kunststoff.

**9538-971-01** FURLEX-Leitblock für 25 mm-Relingsstützen

Hinweis: Als Endblock zur Umlenkung der Zugleine ins Cockpit sollte ein Wirbelblock, z.B. RUTGERSON 5916-302 (Seite 15), genommen werden.



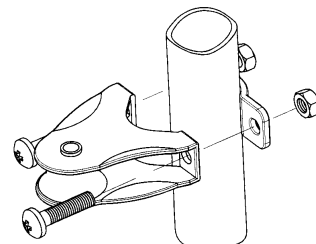
## Führungsblöcke

### Stanchion Blocks

Aus nichtrostendem Stahl für Zugleinen bis 14 mm Ø.

**9538-961** für 25 mm-Relingsstützen

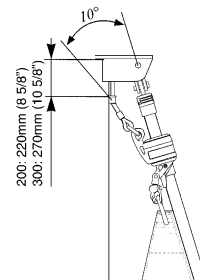
**9538-203** für 30 mm-Relingsstützen



## Fallführungsbügel

### Halyard Leads

Zur Umlenkung von Tauwerk- oder Drahtfallen am Mast oder zur Umlenkung anderer Leinen in einem flachen Winkel. **Bei Verwendung mit Drahtseil ist dieser Führungsbügel als Verschleißteil anzusehen.** Er ist aus verchromter Bronze, und Drahtseil "sägt sich ein". Dafür bleibt das teure Fall unbeschädigt. Lieferung mit selbst-schneidenden Schrauben und Isolierplatte. Profilierte Grundfläche.



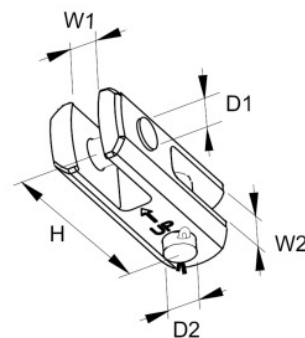
Art.-Nr.	für Tauwerk max.	Grundfläche ca.
<b>9508-159-03</b>	12 mm	45x35 mm
<b>9508-128-03</b>	16 mm	65x57 mm

## Toggles in schwerer Ausführung

### Heavy Toggles

Für elektrisch angetriebene Furlex. Starke Ausführung zur Aufnahme der erhöhten Torsionskräfte.

Art.-Nr.	Vorstag mm	Länge H mm	Bolzen		Gabelweite	
			D1 Ø mm	D2 Ø mm	W1 mm	W2 mm
<b>9539-658-01</b>	6	45	12	10,2	10	12
<b>9539-659-01</b>	7	45	12	10,2	12	14
<b>9539-660-01</b>	8	55	14	13,6	14	14
<b>9539-667-01</b>	10	55	16	13,6	16	16



## Verlängerungstoggle für Furlex Electric Anlagen

Zum Hochsetzen der Furlex Electric, um z.B. vom Anker freizukommen.

Art.-Nr.	Vorstag mm	Länge H mm	Bolzen D1 Ø mm	Gabelw. W1 mm	Auge Ø mm	W2xW3 mm
<b>9517-070-01</b>	6 + 7	90	12	10,2	12,5	10x27
<b>9517-071-01</b>	8 + 10	130	16	13,7	16,5	13,5x33

